P.L.RAJ IAS & IPS ACADEMY
Building Bureaucrats Since 2006

July 5, 2026 – தினமணி செய்தித்தாள் - சிறு துணுக்கள்

1. **நாடாளுமன்ற மழைக்கால கூட்டத்தொடர் வரும் 20-ஆம் தேதி தொடங்கி, ஆகஸ்ட் 13-ஆம் தேதி வரை நடைபெறுகிறது. இதுகுறித்து நாடாளுமன்ற விவகாரங்கள் துறை அமைச்சக் கிரிண் ரிஜிஜு தனது எக்ஸ் சமூக வலைதளப் பக்கத்தில் வெளியிட்ட பதிவு வருமாறு:'**

   i. நாடாளுமன்ற மழைக்கால கூட்டத் தொடரை கூட்டுவதற்கு குடியரசுத் தலைவர் திரௌபதி முர்முக்கு மத்திய அரசு பரிந்துரைத் திருந்தது. இதற்கு அவர் ஒப்புதல் அளித்துள்ளார். அதன்படி, வரும் 20-ஆம் தேதி கூட்டத் தொடர் தொடங்கி, ஆகஸ்ட் மாதம் 13-ஆம் தேதி வரை நடைபெறும். கூட்டத் தொடர் மொத்தம் 25 நாள்கள் நடைபெறும். 19 அமர்வுகள் இருக்கும்.

   ii. இந்தக் கூட்டத் தொடரில் தேசிய முக்கியத்துவம் வாய்ந்த விவகாரங்கள் குறித்து முடிவெடுக்கப்படவுள்ளது. அதேபோல், முக்கிய விவகாரங்கள் குறித்து விவாதங்கள், ஆலோசனைகள் நடைபெறவுள்ளன என்று ரிஜிஜூ குறிப்பிட்டுள்ளார்.

   iii. தொகுதி மறுசீரமைப்பு மசோதா:

   - நாடாளுமன்றம், சட்டப்பேரவை உள்ளிட்டவற்றில் பெண்களுக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ள இட ஒதுக்கீட்டை 2029-ஆம் ஆண்டில் அதிகரிப்பது தொடர்பான அரசமைப்பு சட்டத் திருத்த மசோதாவை கடந்த கூட்டத் தொடரில் மத்திய அரசு கொண்டுவந்தது. அந்த மசோதாவுடன் சேர்த்து, மக்களவைத் தொகுதிகளின் எண்ணிக்கையை அதிகரிப்பது தொடர்பான சட்டத் திருத்த மசோதாவையும் மத்திய அரசு கொண்டு வந்தது. ஆனால், மக்களவையில் மூன்றில் இருபங்கு பெரும்பான்மை இல்லாத காரணத்தால் அந்தச் சட்டத் திருத்த மசோதாவை மத்திய அரசால் நிறைவேற்ற முடியவில்லை.
   - தற்போது அனைத்து மாநிலங்களிலும் மக்களவைத் தொகுதிகளின் எண்ணிக்கையை 50 சதவீதம் அதிகரிக்கும் வகையில் மசோதாவை மத்திய அரசு மாற்றியமைத்து வருகிறது. மக்கள்தொகை எண்ணிக்கை அடிப்படையில் தொகுதிகளின் எண்ணிக்கையை அதிகரித்தால், தென் மாநிலங்களிலுள்ள தொகுதிகளின் எண்ணிக்கை குறையக்கூடும் என்று

தென் மாநிலங்களைச் சேர்ந்த அரசியல் கட்சிகள் எதிர்ப்பு தெரிவித்ததால், இந்தத் திருத்தத்தை மத்திய அரசு செய்து வருகிறது. மழைக்கால கூட்டத் தொடரில் அந்த மசோதாவை மத்திய அரசு தாக்கல் செய்யலாம் என்று கூறப்படுகிறது.

2. **அமெரிக்கா சுதந்திரமடைந்து 250 ஆண்டுகள் நிறைவடைந்ததை யொட்டி, அந்நாடு முழுவதும் சுதந்திர தினக் கொண்டாட்டங்கள் கோலாகலமாக தொடங்கின.**

3. **இந்தியா – இஸ்ரேல் இடையே இருதரப்பு பொருளாதார உறவை வலுப்படுத்தும் நோக்கில் மேற்கொள்ளப்பட்ட இருதரப்பு முதலீட்டு ஒப்பந்தம் சனிக்கிழமை முதல் முழுமையாக அமலுக்கு வந்ததாக மத்திய நிதியமைச்சகம் சார்பில் தெரிவிக்கப்பட்டது.**

   i. இந்த முதலீட்டு ஒப்பந்தம் கடந்த 2025-ஆம் ஆண்டு செப்டம்பர் 8- ஆம் தேதி தில்லியில் கையொப்பமானது.

   ii. இரு நாடுகளுக்கும் இடையேயான இருதரப்பு பொருளாதார உறவுகளை மேம்படுத்துவதையும், முதலீடுகளுக்குப் பாதுகாப்பான சூழலை உருவாக்குவதையும் நோக்கமாகக் கொண்டு இந்த ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ளப்பட்டது. குறிப்பாக, அபகரிப்பு அல்லது தேசியமயமாக்கல் போன்ற ஆபத்துகளிலிருந்து முதலீட்டாளர்களுக்குப் பாதுகாப்பு அளித்தல், சச்சரவு தீர்வு, முதலீட்டாளர் - அரசுக்கு இடையேயான தகராறுகளைத் தீர்க்க வலுவான நடுவர் மன்ற அடிப்படையிலான வழிமுறையை வழங்குவது உள்ளிட்ட பாதுகாப்பு அம்சங்களுடன் இந்த ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ளப்பட்டது. இது தற்போது முழுமையாக அமலுக்கு வந்துள்ளது.

4. **கொள்முதலை ஊக்குவிக்கவும், விவசாயிகளுக்கு சிறந்த வருவாய் கிடைப்பதை உறுதிப்படுத்தும் நோக்கிலும், வெங்காய கொள்முதல் விலையை 13 சதவீதம் அளவுக்கு மத்திய அரசு உயர்த்தியுள்ளது.**

   i. இதனால், வெங்காய கொள்முதல் விலை குவிண்டாலுக்கு ரூ.1,875-லிருந்து ரூ.2,125-ஆக அதிகரித்துள்ளது. புதிய கொள்முதல் விலை சனிக்கிழமை முதல் அமலுக்கு வந்துள்ளதாகவும் அரசு செய்திக்குறிப்பில் தெரிவிக்கப்பட்டது.

ii. விலை நிலைத்தன்மை நிதியின் கீழ் 2026-ஆம் ஆண்டுக்கான மத்திய இருப்புக்காக வெங்காயம் கொள்முதல் செய்யும் அரசின் பணிகள் மந்தமாகத் தொடங்கியுள்ள நிலையில், இந்தப் பருவத்தில் கொள்முதல் விலையில் மேற்கொள்ளப்படும் ஐந்தாவது உயர்வு இதுவாகும்.

5. உலகளாவிய எரிசக்தி நெருக்கடியின் போது இந்தியாவின் மூலோபாய உறுதித்தன்மை குறித்து ராஜஸ்தானில் பிரதமர் நரேந்திர மோடி ஆற்றிய உரை.

i. புவியியல் சூழல் மற்றும் திட்ட இடங்கள்

- ராஜஸ்தானின் பலோத்ரா மாவட்டத்தில் உள்ள பச்சபத்ரா பகுதியில் இந்தியாவின் முதல் "பசுமை ஒருங்கிணைந்த கச்சா எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு மற்றும் பெட்ரோ கெமிக்கல் வளாகத்தை" பிரதமர் தொடங்கி வைத்தார்.
- சுத்திகரிப்பு நிலையத்தைத் தவிர, மேற்கு ராஜஸ்தானில் பல திட்டங்களும் தொடங்கப்பட்டன, அவற்றுள்:
    - சுரு-சுதுல்பூர் (58 கி.மீ) மற்றும் சுரு-ரத்தன்கர் (48 கி.மீ) ரயில் பாதைகள்.
    - ஜோத்பூரில் அமைந்துள்ள நான்கு வழி தேசிய நெடுஞ்சாலை (NH-125H).
- பிகானேரில் இரண்டு முக்கிய சூரிய ஆற்றல் திட்டங்கள் முன்னிலைப்படுத்தப்பட்டன: SJVN-இன் 1,000 மெகாவாட் திட்டம் மற்றும் கர்னிசாரில் NHPC-இன் 300 மெகாவாட் திட்டம்.
- இந்தியாவின் எல்பிஜி (LPG) விநியோகத்தில் 90% ஹார்முஸ் நீரிணை வழியாகவே நடைபெறுகிறது; இது இந்தியாவின் எரிசக்தி இறக்குமதியின் புவியியல் முக்கியத்துவத்தையும் அதிலுள்ள சவால்களையும் வலியுறுத்துகிறது.

ii. வரலாற்று உண்மைகள் மற்றும் கொள்கை பரிணாமம்

- பச்சபத்ரா சுத்திகரிப்பு நிலையத்திற்கான ஒப்பந்தங்கள் 2017 மற்றும் 2023-ல் கையெழுத்தாகின. முந்தைய காங்கிரஸ் அரசு முழுமையாக ஒத்துழைக்கவில்லை என்றும், ஆனால் மாநிலத்தில் "இரட்டை என்ஜின்" (மத்தியிலும் மாநிலத்திலும் ஒரே கட்சி ஆட்சி) கொண்ட பாஜக அரசு பொறுப்பேற்ற பிறகு பணிகள் துரிதப்படுத்தப்பட்டதாகவும் பிரதமர் குறிப்பிட்டார்.
- வரலாற்று ரீதியாகப் பார்க்கையில், கடந்த 50 ஆண்டுகளில் அமெரிக்கா புதிய எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு நிலையத்தை அமைக்கவில்லை, மேலும்

ஐரோப்பாவின் சுத்திகரிப்புத் திறனும் குறைந்து வருகிறது; இதற்கு மாறாக, உலகளாவிய நிலையற்ற தன்மைக்கு மத்தியிலும் இந்தியா முன்னேறியுள்ளது.

- இந்தியா இப்போது உலகின் நான்காவது பெரிய எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு நாடாக உருவெடுத்துள்ளது.
- கடந்த 12 ஆண்டுகளில், இந்தியாவின் எரிசக்திப் பயணம் சார்புநிலை மற்றும் பற்றாக்குறை நிலையிலிருந்து சுயசார்பு (ஆத்மநிர்பர்தா) மற்றும் தேசிய தன்னம்பிக்கை நிலையை நோக்கி மாறியுள்ளதாக பிரதமர் கூறினார்.

iii. எரிசக்தி பாதுகாப்பு மற்றும் சர்வதேச உத்தி

- மேற்கு ஆசியப் போர் (21-ம் நூற்றாண்டின் நெருக்கடியாகக் குறிப்பிடப்பட்டது) உலகளாவிய எரிசக்தி விநியோகத்திற்கு கடுமையான அச்சுறுத்தலை ஏற்படுத்தியது.
- மோதல் உச்சத்தில் இருந்தபோது ஏற்பட்ட விநியோகச் சிக்கல்களைச் சமாளிக்க, இந்தியா தனது எரிசக்தி இறக்குமதி மூலங்களை 25-26 நாடுகளிலிருந்து 40-க்கும் மேற்பட்ட நாடுகளாக விரிவுபடுத்தியது.
- விலை உயர்விலிருந்து மக்களைப் பாதுகாப்பதற்காக, உள்நாட்டு எண்ணெய் நிறுவனங்களுக்கு ஏற்பட்ட ₹75,000 கோடி இழப்பை மத்திய அரசே ஏற்றுக்கொண்டது.
- போரின் காரணமாக சமையல் எரிவாயு (LPG) சிலிண்டர் விலை ₹2,000 வரை உயரக்கூடும் என்று நிபுணர்கள் கணித்திருந்த போதிலும், அரசு அதன் விலையை ₹950-ஆகவே வெற்றிகரமாகத் தக்கவைத்தது.

iv. அறிவியல் மற்றும் உற்பத்தித் திறன்கள்

- புதிதாக அமைக்கப்பட்டுள்ள பச்பத்ரா (Pachpadra) ஆலை, ஆண்டுக்கு 24 லட்சம் மெட்ரிக் டன் பெட்ரோகெமிக்கல்களைக் கையாளும் திறன் கொண்டது.
- தற்போது இந்தியாவின் சமையல் எரிவாயுத் தேவையில் 70% இறக்குமதி மூலமே பூர்த்தி செய்யப்படுகிறது; இருப்பினும், உள்நாட்டு உற்பத்தி 54,000 மெட்ரிக் டன்னை எட்டியுள்ளது.
- மிகக் குறுகிய காலத்தில், நாடு முழுவதும் 11 லட்சம் குடும்பங்களுக்குக் குழாய் வழி இயற்கை எரிவாயு (PNG) இணைப்புகளை அரசு வழங்கியுள்ளது.
- இந்த எரிசக்தித் திட்டங்கள் பெட்ரோகெமிக்கல் துறையில் இந்தியாவின்

தன்னிறைவை வலுப்படுத்தும் என்றும், தொழில் வளர்ச்சியை ஊக்குவிக்கும் என்றும், இளைஞர்களுக்குக் கணிசமான வேலைவாய்ப்புகளை உருவாக்கும் என்றும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

6. கன்னியாகுமரியில் கனிமச் சுரங்கத் தொழிலின் நூற்றாண்டு கால வரலாறு மற்றும் அதன் விரிவாக்கத்திற்கு எதிரான தற்போதைய தீவிர எதிர்ப்பு.

i. வரலாற்றுப் பின்னணி மற்றும் வளர்ச்சி

- 1910-ஆம் ஆண்டில், ஜெர்மானிய விஞ்ஞானியான கவுண்ட் வான் ப்ராக் டார்ஃப் (Count von Brockdorff) என்பவர் கன்னியாகுமரியின் மணவாளக்குறிச்சியில் கடற்கரை மணலிலிருந்து மோனசைட் (monazite) கனிமத்தைப் பிரித்தெடுப்பதற்கான தொழிற்சாலையை நிறுவியதன் மூலம் இச்சுரங்கத் திட்டம் தொடங்கியது.
- 1952-ஆம் ஆண்டில், அப்போதைய பிரதமர் ஜவஹர்லால் நேரு, விஞ்ஞானி ஹோமி ஜே. பாபா முன்னிலையில் கேரளாவின் உத்யோகமண்டலத்தில் அமைக்கப்பட்ட புதிய நிலையத்தை நாட்டுக்கு அர்ப்பணித்தார்.
- 1965-ஆம் ஆண்டில், இநிறுவனம் 'இந்தியன் ரேர் எர்த்ஸ் லிமிடெட்' (IREL) என்ற பெயரில் மத்திய அரசின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் கொண்டுவரப்பட்டது.
- பல தசாப்தங்களாக, இத்திட்டம் இல்மனைட், ரூட்டில், சிர்கான், கார்னெட், மோனசைட் மற்றும் சில்லிமனைட் உள்ளிட்ட அதிக மதிப்புமிக்க அணுசக்தி கனிமங்களை மணலிலிருந்து பிரித்தெடுப்பதில் கவனம் செலுத்தி வருகிறது.

ii. புவியியல் வரம்பு மற்றும் விரிவாக்கத் திட்டங்கள்

- முதன்மைச் சுரங்க மற்றும் கனிமச் செயலாக்கப் பணிகள் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தின் மணவாளக்குறிச்சியை மையமாகக் கொண்டு நடைபெறுகின்றன.
- 2015-ஆம் ஆண்டில், 1,800 ஹெக்டேர் கடற்கரைப் பகுதிக்கு இத்திட்டத்தை விரிவுபடுத்த மத்திய அரசு முன்மொழிந்தது.
- இந்த முன்மொழியப்பட்ட விரிவாக்கமானது சின்னவிளை, பெரியவிளை, மிடாலம், எனாயம், புத்தன்துறை, எழுதேசம், கொல்லங்கோடு, குறும்பனை மற்றும் நீரோடி உள்ளிட்ட பல கடற்கரை கிராமங்களைப் பாதிக்கிறது.
- 2020-இல் மாநில அரசு அளித்த ஒப்புதலைத் தொடர்ந்து, அணுசக்தி கனிமச்

சுரங்கப் பணிகளுக்காக 1,144 ஹெக்டேர் (சுமார் 2,827 ஏக்கர்) நிலம் அதிகாரப்பூர்வமாக ஒதுக்கப்பட்டது.

iii. சுற்றுச்சூழல் மற்றும் அறிவியல் ரீதியான கவலைகள்

- கடற்கரையிலிருந்து 500 மீட்டர் தொலைவிற்குள் பெருமளவிலான மணலை அகற்றுவது கடுமையான கடற்கரை அரிப்பை ஏற்படுத்தும் என்றும், கடல் நீர் குடியிருப்புப் பகுதிகளை ஆக்கிரமிக்க வழிவகுக்கும் என்றும் அப்பகுதி மக்களும் ஆர்வலர்களும் வாதிடுகின்றனர்.
- சுரங்கப் பணிகளால் கடல் நீர் உட்புகுதல் (saltwater intrusion) ஏற்பட்டு, உள்ளூர் நிலத்தடி நீர் குடிப்பதற்குத் தகுதியற்றதாக மாறுவதோடு, கடற்கரை ஓர விவசாயமும் அழிந்துபோகும் என்று அஞ்சப்படுகிறது.
- கனிமப் பிரித்தெடுக்கும் செயல்முறையின்போது கதிர்வீச்சு வெளியாகிறது; இப்பகுதியில் புற்றுநோய், சிறுநீரகச் செயலிழப்பு, தோல் நோய்கள், சுவாசப் பிரச்சினைகள் (ஆஸ்துமா) மற்றும் கருச்சிதைவு போன்றவை அதிகமாக இருப்பதற்கு உள்ளூர் மக்கள் இந்தக் கதிர்வீச்சையே காரணமாகக் கருதுகின்றனர்.
- இத்திட்டம் கடற்கரைச் சூழல் மண்டலத்தை நிரந்தரமாகச் சேதப்படுத்தி, ஆயிரக்கணக்கான மீனவர்கள் மற்றும் விவசாயிகளின் வாழ்வாதாரத்தை அழித்துவிடும் என்று எதிர்ப்பாளர்கள் கூறுகின்றனர்.

iv. தற்போதைய அரசியல் மற்றும் சட்டரீதியான மோதல்

- சுரங்கத் திட்டத்திற்கான நில ஒதுக்கீட்டை ஓராண்டுக்கு நீட்டித்து தமிழ்நாடு அரசு ஜூன் 10, 2026 அன்று பிறப்பித்த அரசாணை (GO) இந்தத் தற்போதைய சர்ச்சையைத் தூண்டியது.
- 2024-ல் இத்திட்டத்தை அதிகாரப்பூர்வமாக எதிர்த்த ஆளும் கட்சி, 2026-ல் அதன் காலத்தை நீட்டித்துள்ளதைச் சுட்டிக்காட்டி, எடப்பாடி கே. பழனிசாமி மற்றும் அன்புமணி ராமதாஸ் உள்ளிட்ட எதிர்க்கட்சித் தலைவர்கள் மாநில அரசின் "இரட்டை நிலைப்பாட்டை" விமர்சித்துள்ளனர்.
- இத்திட்டம் செயல்படுத்தப்படாது என்று முன்னாள் முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் 2025-ல் உறுதியளித்திருந்ததாகவும், அந்த வாக்குறுதி இப்போது மீறப்பட்டுள்ளதாகவும் "அணுக்கனிமச் சுரங்கத்திற்கு எதிரான மக்கள் இயக்கம்" சுட்டிக்காட்டுகிறது.

v. நிர்வாகத்தின் தரப்பு வாதம் மற்றும் பாதுகாப்பு குறித்த கூற்றுகள்

- நில உரிமையாளர்களின் வெளிப்படையான ஒப்புதலுடன் காலியாக உள்ள

நிலங்களில் மட்டுமே சுரங்கப் பணிகள் நடைபெறும் என்றும், குடியிருப்புப் பகுதிகள் அல்லது பொதுப் பயன்பாட்டுப் பகுதிகளில் ஒருபோதும் நடைபெறாது என்றும் IREL நிர்வாகம் உறுதியாகக் கூறுகிறது.

- நிலக்கரி அல்லது இரும்புத் தாதுச் சுரங்கங்களைப் போலன்றி, இதில் வெடிபொருட்களைப் பயன்படுத்தும் முறை இல்லை என்றும், வீட்டின் அடித்தளம் தோண்டுவதைப் போலவே இயந்திரங்களைப் பயன்படுத்தி மேற்பரப்பைத் தோண்டும் முறை மட்டுமே இதில் உள்ளது என்றும் அவர்கள் கூறுகின்றனர்.
- இக்கனிமங்களை அகற்றுவதன் மூலம் அப்பகுதியில் உள்ள இயற்கையான கதிர்வீச்சு 8 முதல் 10 மடங்கு குறைவதாகவும், இதனால் கோட்பாட்டளவில் அப்பகுதி மக்களுக்குச் சுற்றுச்சூழலின் அடிப்படையில் பாதுகாப்பானதாக மாறுவதாகவும் நிர்வாகம் வாதிடுகிறது.
- கனிமங்கள் பிரித்தெடுக்கப்பட்ட பிறகு, மணல் மீண்டும் அதே இடத்தில் கொட்டப்படும் என்றும், இதனால் அந்த நிலம் கட்டுமானப் பணிகளுக்கோ அல்லது தென்னை போன்ற மரங்களை நடுவதற்கு ஏற்றதாகவோ மாற்றப்படும் என்றும் அவர்கள் உறுதியளிக்கின்றனர்.