



P.L.RAJ IAS & IPS ACADEMY

Building Bureaucrats Since 2006

July 15, 2026 – தினமணி செய்தித்தாள் - சிறு துணுக்கள்

1. மத்திய இடை நிலைக் கல்வி வாரிய (சிபிஎஸ்இ) பள்ளிகளில் 9-ஆம் வகுப்பில் மும்மொழி பாடத் திட்டத்தைக் கட்டாயமாக்கும் கொள்கைக்கு எதிராக தாக்கல் செய்யப்பட்ட மனுக்கள் மீது பதிலளிக்க மத்திய அரசு மற்றும் சிபிஎஸ்இ-க்கு உச்சநீதிமன்றம் உத்தரவிட்டது.
 - i. சிபிஎஸ்இ பள்ளிகளில் 9-ஆம் வகுப்பில் ஜூலை 1 முதல் மும்மொழி பாடத் திட்டத்தைக் கட்டாயமாக்கி கடந்த ஏப்ரலில் சுற்றறிக்கை வெளியிடப்பட்டது. தேசிய கல்விக் கொள்கை-2020 மற்றும் தேசிய பள்ளிக் கல்வி பாட செயல் திட்டம்-2023 ஆகியவற்றின் ஒரு பகுதியாக, சிபிஎஸ்இ இந்த நடவடிக்கையை மேற்கொண்டது. அதன்படி, மூன்று மொழிகளில், இரண்டு இந்திய மொழிகளை மாணவர்கள் தேர்வு செய்ய வேண்டும்; வெளிநாட்டு மொழியை மூன்றாவது மொழியாகத் தேர்வு செய்யலாம்.
 - ii. 10-ஆம் வகுப்பை பொருத்தவரை, மாணவர்கள் மீதான அழுத்தத்தைக் குறைக்கவும், கற்றலில் கவனத்தை நிலைநாட்டவும் மூன்றாவது மொழிக்கு பொதுத் தேர்வு நடத்தப்பட மாட்டாது.
 - iii. சிபிஎஸ்இ-யின் இந்த சுற்றறிக்கைக்கு பல்வேறு தரப்பினரிடமும் கடும் எதிர்ப்பு எழுந்தது. இதையடுத்து, கடந்த ஜூன் மாதம் சிபிஎஸ்இ வெளியிட்ட மற்றொரு சுற்றறிக்கையில், 'புதிய மும்மொழிக் கொள்கையின் கீழ் குறைந்தது இரண்டு இந்திய மொழிகளைக் கட்டாயம் கற்க வேண்டும் என்ற நடைமுறை 6-ஆம் வகுப்புமுதல் நடைமுறைப்படுத்தப்படும். இது, பள்ளிகளில் தற்போது 7 முதல் 9- ஆம் வகுப்பு வரை படித்து வரும் மாணவர்களுக்குப் பொருந்தாது. இவர்கள், மும்மொழிக் கொள்கையின் கீழ் தற்போது தேர்வு செய்துள்ள மொழிப் பாட நடைமுறையையே 10-ஆம் வகுப்பு வரை தொடர அனுமதிக்கப்படுவர். அதே போல் 10-ஆம் வகுப்புக்குச் செல்லும் மாணவர்களுக்கு மும்மொழிக் கொள்கையிலிருந்து விலக்கு அளிக்கப்படுகிறது.
 - iv. நடப்பு 9-ஆம் வகுப்பு மாணவர்கள் மும்மொழிகளைத் தேர்வு செய்து படிக்க வேண்டும் என்ற போதும், ஒருமுறைச் சலுகையாக 2 வெளிநாட்டு மொழிகள் மற்றும் ஒரு இந்திய மொழியைத் தேர்வு செய்து படிக்கலாம்' எனத்

தெரிவிக்கப்பட்டது. இதையடுத்து, சிபிஎஸ்இ-யின் மும்மொழிக் கொள்கைக்கு எதிராக அமன்தீப் கௌர் மற்றும் அர்பன் ராய் சௌதரி ஆகியோர் உச்ச நீதிமன்றத்தில் மனு தாக்கல் செய்தனர்.

v. 'சட்டவிரோத சுற்றறிக்கைகள்':

- இந்த மனுவை உச்சநீதிமன்றத் தலைமை நீதிபதி சூர்ய காந்த் மற்றும் நீதிபதிகள் ஜயமால்ய பாக்கி, வி மோகனா ஆகியோர் அடங்கிய அமர்வு செவ்வாய்க்கிழமை (ஜூலை 14) விசாரித்தது.
- அப்போது மனுதாரர்கள் தரப்பில் ஆஜரான மூத்த வழக்குரைஞர்கள் ஆனந்த் குரோவர் மற்றும் கோபால் சங்கரநாராயணன் வாதிகையில், 'கல்வி உரிமை (ஆர்டிஇ) சட்டத்துக்கு எதிரான சட்டவிரோத சுற்றறிக்கைகளை சிபிஎஸ்இ வெளியிட்டு வருகிறது. எவ்வித மாற்று ஏற்பாடுகளும் இல்லாமல் மாணவர்கள் மீது மொழியைத் திணிக்கின்றனர்.
- நாங்கள் இங்கு 6-ஆம் வகுப்பு மற்றும் 9-ஆம் வகுப்பு மாணவர்களுக்காக வந்திருக்கிறோம். முன்னதாக ஜூலை 1-ஆம் தேதி 22 அலுவல் மொழிகளிலும் புத்தகங்கள் இருக்க வேண்டும் என ஒரு மாநிலம் கூறியது.
- ஆனால், தற்போது மூன்று மொழிகளில் மட்டுமே புத்தகங்கள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன. ஆசிரியர்கள் பற்றாக்குறையால் மனிதவள பிரச்னை எழுந்துள்ளது என்றனர்.
- இந்த விவகாரம் தொடர்பாக மற்றொரு மனுதாரர் யாசிகா பண்டாரி சார்பில் ஆஜரான மூத்த வழக்குரைஞர் முகுல் ரோத்தகி, 'தற்போது ஆங்கிலம் மற்றும் பிரெஞ்சு என இரு மொழிகளைக் கற்றுவரும் 9-ஆம் வகுப்பு மாணவரை திடீரென தமிழ் கற்க வேண்டுமெனக் கூறினால் எங்கிருந்து ஆசிரியர்களை அழைத்து வர முடியும்?' என்றார்.
- இதைத் தொடர்ந்து, இந்தப் பிரச்னைகளை கவனத்தில் கொள்வதாகக் கூறிய தலைமை நீதிபதி சூர்ய காந்த், மத்திய அரசு, சிபிஎஸ்இ மற்றும் தேசிய கல்வி ஆராய்ச்சி மற்றும் பயிற்சி கவுன்சில் (என்சிஇஆர்டி) பதிலளிக்குமாறு உத்தரவிட்டார். அடுத்தகட்ட விசாரணை ஜூலை 29-ஆம் தேதிக்கு ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

2. ஜூலை 15, 2026 அன்று அதிகாரப்பூர்வமாகத் தொடங்கவுள்ள விரிவான பொருளாதார மற்றும் வர்த்தக ஒப்பந்தத்தின் (CETA) பகுப்பாய்வு. இந்த ஒப்பந்தம் சமீபத்திய வரலாற்றில் இந்தியாவின் மிக முக்கியமான இருதரப்பு வர்த்தக ஒப்பந்தங்களில் ஒன்றாகக் கருதப்படுகிறது.

i. முக்கிய அம்சங்கள் மற்றும் சந்தை அணுகல்

- இந்த ஒப்பந்தத்தின் கீழ், 99% இந்தியத் தயாரிப்புகள் இனி எந்தவித சுங்க வரியும் இன்றி பிரிட்டிஷ் சந்தைக்குள் நுழைய முடியும்.
- "2030 வரைபடம்" (2030 Roadmap) திட்டத்தின் கீழ் 2021-ல் தொடங்கிய இந்தச் செயல்முறை, 14 சுற்றுப் பேச்சுவார்த்தைகளுக்குப் பிறகு மே 2025-ல் இறுதி செய்யப்பட்டு, ஜூலை 2025-ல் லண்டனில் கையெழுத்தானது.
- தற்போது, பிரிட்டனின் 928.9 பில்லியன் டாலர் மதிப்பிலான உலகளாவிய இறக்குமதிச் சந்தையில் இந்தியாவின் பங்கு வெறும் 1.6% (15.2 பில்லியன் டாலர்) மட்டுமே; அதேபோல் இந்தியாவின் மொத்த ஏற்றுமதியில் பிரிட்டனின் பங்கு 3.4% மட்டுமே உள்ளது. இது வர்த்தக விரிவாக்கத்திற்கான பெரும் வாய்ப்பை உணர்த்துகிறது.

ii. இந்திய ஏற்றுமதித் துறைகளுக்குக் கிடைக்கும் நன்மைகள்

அதிகப்படியான சுங்க வரிகள் நீக்கப்படுவதால் பல்வேறு தொழில்துறைகள் பெரும் ஊக்கத்தைப் பெறும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது:

- பதப்படுத்தப்பட்ட உணவுகள்: 70% வரை இருந்த வரிகள் நீக்கப்பட்டுள்ளன.
- கடல் உணவுகள்: 21.5% வரி நீக்கப்பட்டுள்ளது.
- பொறியியல் மற்றும் வாகன உதிரிபாகங்கள்: 18% வரி நீக்கப்பட்டுள்ளது; அடுத்த 4-5 ஆண்டுகளில் ஏற்றுமதி இருமடங்காகி 7.5 பில்லியன் டாலரை எட்டும் என்று கணிக்கப்பட்டுள்ளது.
- தோல் மற்றும் காலணிகள்: 16% வரி நீக்கப்பட்டுள்ளது.
- ஜவுளி மற்றும் ஆடைகள்: 12% வரி நீக்கப்பட்டுள்ளது. தற்போது, பிரிட்டனின் 21.3 பில்லியன் டாலர் மதிப்பிலான ஆடை இறக்குமதிச் சந்தையில் இந்தியா 6.1% பங்கை மட்டுமே கொண்டுள்ளது.
- ஆபரணங்கள்: இத்துறையின் ஏற்றுமதி 230% அதிகரித்து, அடுத்த மூன்று ஆண்டுகளில் 2.5 பில்லியன் டாலரை எட்டும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.
- ரசாயனங்கள் மற்றும் மருந்துகள்: 8% வரி நீக்கப்பட்டுள்ளது.

iii. தொழில்முறை மற்றும் சேவைத் துறை சார்ந்த நன்மைகள்

- இந்த ஒப்பந்தத்தின் மிக முக்கியமான அம்சம், சமூகப் பாதுகாப்புக்கான பங்களிப்புகளை (social security contributions) இருமுறை செலுத்த வேண்டிய நிலை தவிர்க்கப்படுவதாகும். பிரிட்டனில் தற்காலிகப் பணியில் இருக்கும் இந்திய வல்லுநர்கள் (மற்றும் அவர்களின் நிறுவனங்கள்) இனி இரு நாடுகளிலும் சமூகப் பாதுகாப்பு வரிகளைச் செலுத்த வேண்டியதில்லை.
- இத்தகைய பங்களிப்புகளுக்கான விலக்குக் காலம் 3 ஆண்டுகளிலிருந்து 5 ஆண்டுகளாக நீட்டிக்கப்பட்டுள்ளது; இது 75,000-க்கும் மேற்பட்ட தொழில் வல்லுநர்களுக்கும் 900 இந்திய நிறுவனங்களுக்கும் பயனளிக்கும்.
- தகவல் தொழில்நுட்பம், நிதி, பொறியியல், மருத்துவம், கல்வி மற்றும் தொலைத்தொடர்பு உள்ளிட்ட 137 சேவைத் துணைத் துறைகளில் இந்திய நிறுவனங்களுக்காக பிரிட்டன் தனது சந்தையைத் திறந்துவிட்டுள்ளது.
- இங்கிலாந்தில் பணிபுரிவதற்காக, இந்திய சமையல்கலைஞர்கள், யோகா பயிற்சியாளர்கள் மற்றும் பாரம்பரிய இசைக்கலைஞர்கள் (கர்நாடக மற்றும் இந்துஸ்தானி இசை) ஆகியோரை உள்ளடக்கிய வகையில், 1,800 நிபுணர்களுக்கான வருடாந்திர ஒதுக்கீடு முதன்முறையாக நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.

(iv) உத்திசார் பாதுகாப்புகள் மற்றும் எஃகு

- இங்கிலாந்திற்கான இந்தியாவின் எஃகு ஏற்றுமதியில் சுமார் 85% புதிய வர்த்தகக் கட்டுப்பாடுகளிலிருந்து விலக்களிக்கப்பட்டுள்ளது; மீதமுள்ளவை ஒதுக்கீட்டு முறையின் மூலம் கையாளப்படும்.
- உள்நாட்டு விவசாயிகளைப் பாதுகாக்கும் நோக்கில், பால் பொருட்கள், தானியங்கள், சிறுதானியங்கள், சமையல் எண்ணெய், ஆப்பிள் மற்றும் பல்வேறு காய்கறிகள் போன்ற உணர்திறன் மிக்க பொருட்களை வரிச் சலுகை வரம்பிலிருந்து இந்தியா விலக்கியுள்ளது.

(v) பொருளாதார மற்றும் உத்திசார் முக்கியத்துவம்

- இந்த ஒப்பந்தம் சிறு வணிகங்கள், விவசாயிகள் மற்றும் பெண் தொழில்முனைவோருக்குப் பெரும் வாய்ப்புகளை உருவாக்கும் என்று மத்திய அமைச்சர் பியூஷ் கோயல் குறிப்பிட்டார். இது நடைமுறைக்கு வரும் நாளான ஜூலை 15, இளைஞர் அதிகாரமளித்தலுக்கு முக்கியத்துவம் அளிக்கும் "ஸ்கில் இந்தியா" (Skill India) இயக்கத்தின் 11-வது ஆண்டு நிறைவு

நாளாகவும் அமைகிறது. பிரதமர் மோடியின் "வளர்ந்த இந்தியா 2047" என்ற இலக்கை அடைவதற்கான ஒரு முக்கிய நடவடிக்கையாக இந்த ஒப்பந்தம் கருதப்படுகிறது.

3. சலுகை அளவியா தலைமையிலான கூட்டுப் படை மற்றும் யேமனின் ஈரான் ஆதரவு ஹூதி கிளர்ச்சியாளர்கள் மீண்டும் பரஸ்பர மோதலில் ஈடுபட்டதால், மேற்காசியாவில் மற்றொரு போர் பதற்றம் ஏற்பட்டுள்ளது.
 - i. கடந்த 2014-இல் ஹூதி கிளர்ச்சியாளர்கள் யேமனின் தலைநகர் சனாவைக் கைப்பற்றியதைத் தொடர்ந்து, அங்கு உள் நாட்டுப் போர் வெடித்தது. தொடர்ந்து, சர்வதேச நாடுகளின் அங்கீகாரம் பெற்ற யேமன் அரசுக்கு ஆதரவாக சலுகை அளவியா மற்றும் ஐக்கிய அரபு அமீரகம் உள்ளிட்ட வளைகுடா நாடுகள் கூட்டுப் படையை உருவாக்கி, போரில் ஈடுபட்டன.
 - ii. கடந்த 2022-இல் ஐ.நாவின் முயற்சியால் தற்காலிக போர் நிறுத்தம் ஏற்பட்டு அமைதி நிலவி வந்த சூழலில், தற்போது இரு தரப்புக்கும் இடையே மீண்டும் மோதல் ஏற்பட்டுள்ளது.
4. அதிக டெஸ்ட் வெற்றிகளைக் கண்ட இந்திய மகளிர் அணி கேப்டனாக ஹர்மன்பிரீத் கௌர் சாதனை படைத்திருக்கிறார். அவர் தலைமையில் இந்தியா 5 டெஸ்ட்டுகளில், 4 வெற்றிகள் கண்டுள்ளது. இதற்கு முன் மிதாலி ராஜ் 3 வெற்றிகள் கண்டதே அதிகபட்சமாக இருந்தது. சர்வதேச அளவில் அதிக டெஸ்ட் வெற்றி கண்ட மகளிர் கேப்டன்கள் வரிசையில் ஹர்மன்பிரீத் 2-ஆவது இடத்தில் இருக்கிறார். லைன் லார்சென் முதலிடத்தில் (5 வெற்றிகள்) உள்ளார்.
5. அமெரிக்க விண்வெளி ஆராய்ச்சி அமைப்பான நாசா விண்வெளி வீரரும், இந்திய வம்சாவளியைச் சேர்ந்தவருமான அனில் மேனன், ரஷிய விண்வெளி வீரர் மற்றும் வீராங்கனையுடன் சர்வதேச விண்வெளி நிலையத்துக்கு (ஜேஸ்எஸ்) செவ்வாய்க்கிழமை புறப்பட்டார்.
 - i. கஜகஸ்தானில் உள்ள பைகானூர் ஏவுதளத்தில் இருந்து ரஷிய விண்வெளி முகமையான ராஸ்காஸ்மாஸின் சோயுஸ் எம்எஸ்-29 விண்கலம் மூலம், அவர் புறப்பட்டார்.
 - ii. அவருடன் ரஷிய விண்வெளி வீரர் பியோட்டர் டுப்ரோவ், அந்நாட்டு விண்வெளி வீராங்கனை ஆனா கிகினா ஆகியோரும் சர்வதேச விண்வெளி

நிலையத்துக்குப் புறப்பட்டுள்ளனர்.

- iii. இதன்மூலம், அந்த நிலையத்துக்கு அனில் மேனன் முதல்முறையும், டுப்ரோவ் மற்றும் கிகினா இரண்டாவது முறையும் சென்றுள்ளனர்.
- iv. ஐஎஸ்எஸ் நிலையத்தில் அனில் மேனன், டுப்ரோவ், கிகினா ஆகியோர் சுமார் 8 மாதங்கள் தங்கியிருந்து பணியாற்றுவர்.
- v. இதில் மனிதர்களின் விண்வெளி ஆராய்ச்சியை மேம்படுத்தி, பூமியில் உள்ள உயிர்களுக்குப் பலன் அளிக்கும் அறிவியல் ஆராய்ச்சியில் அனின் மேனன் ஈடுபட உள்ளதாக நாசா தெரிவித்துள்ளது.
- vi. அடுத்த ஆண்டு ஏப்ரலில் மூவரும் பூமிக்குத் திரும்ப திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

6. தென் சீனக் கடலை சீனா உரிமை கோர முடியாது என கடந்த 2016-ஆம் ஆண்டு ஐ.நா.கடல்சார் தீர்ப்பாயம் வழங்கிய தீர்ப்பை வரவேற்பதாக இந்திய வெளியுறவு அமைச்சக செய்தித் தொடர்பாளர் ரண்தீர் ஜெய்ஸ்வால் தெரிவித்தார்.

- i. முன்னதாக, இந்தத் தீர்ப்பை ஆதரித்து அமெரிக்கா, ஐரோப்பிய யூனியன், பிரிட்டன் மற்றும் மேற்கு ஆசிய நாடுகள் கடந்த ஜூலை 12-ஆம் தேதி கூட்டாக அறிக்கை வெளியிட்டன. இதற்கு சீனா எதிர்ப்புதெரிவித்தது.
- ii. இந்நிலையில், செய்தியாளர்கள் சந்திப்பின்போது தென் சீனக் கடல், கடவுச் சீட்டை (பாஸ்போர்ட்) இந்திய தேர்தல் ஆணையத்தின் வாக்காளர் பட்டியல் சிறப்பு தீவிர திருத்த (எஸ்ஜஆர்) நடவடிக்கையின்போது குடியுரிமை ஆவணமாக ஏற்றுக்கொள்வது உள்பட பல்வேறு விவகாரங்கள் குறித்து ரண்தீர் ஜெய்ஸ்வாலிடம் கேள்வியெழுப்பப்பட்டன. அதற்குப் பதிலளித்து அவர் கூறியதாவது:
 - தென் சீனக் கடல் விவகாரத்தில் இந்தியாவின் நிலைப்பாடு அனைவருக்கும் தெரிந்த ஒன்றே. கடல்சார் சுதந்திரம், ஐ.நா.கடல்சார் சட்டத்தின் அடிப்படையில் கடலில் இடையூறற்ற வர்த்தகம் மேற்கொள்ளப்படுவதையே இந்தியா வலியுறுத் துகிறது.
 - அந்த வகையில் ஐ.நா.கடல்சார் சட்டங்களின்கீழ் நாடுகளிடையேயான மோதலுக்கு அமைதி வழியில் தீர்வுகாண 10 ஆண்டுகளுக்கு முன் தீர்ப்பாயம் வழங்கிய தீர்ப்பு வரலாற்று மைல்கல்லாக கருதப்படுகிறது. அதை இந்தியா வரவேற்கிறது.
- iii. கடவுச்சீட்டு ஒழுங்குபடுத்தும் ஆவணம்: கடவுச்சீட்டு சட்டம்,

- 1967-இன்கீழ் இந்திய அரசால் கடவுச்சீட்டு விநியோகிக்கப்படுகிறது. இது இந்திய குடிமக்கள் பிற நாடுகளுக்குச் செல்வதை முறைப்படுத்தும் ஆவணமாகும். முறையான சரிபார்ப்புகளுக்குப் பின்னரே கடவுச்சீட்டு வழங்கப்படுகிறது. தற்போது 8 சதவீதத்துக்கும் குறைவான இந்திய குடிமக்களிடம் மட்டுமே கடவுச்சீட்டு உள்ளது என்றார்.
- முன்னதாக 'கடவுச்சீட்டு பயண ஆவணம் மட்டுமே; குடியுரிமைக்கான ஆதாரம் அல்ல' என வெளியுறவு அமைச்சக அதிகாரிகள் கடந்த மாதம் தெரிவித்தது அரசியில் ரீதியில் பெரும் விவாதத்தை ஏற்படுத்தியது குறிப்பிடத்தக்கது.

7. ஐக்கிய நாடுகள் சபையில் வெளியுறவுத்துறை அமைச்சர் எஸ். ஜெய்சங்கரின் உரை:

- மாலுமிகளின் பாதுகாப்பு: மாலுமிகளின் பாதுகாப்பு மற்றும் விதிகளை அடிப்படையாகக் கொண்ட, வெளிப்படையான கடல்சார் ஒழுங்குமுறையைப் பேணுதல் ஆகியவை தனது மிக உயர்ந்த முன்னுரிமைகளில் அடங்கும் என்று இந்தியா அறிவித்துள்ளது. மேற்கு ஆசியப் பகுதிகளில் வணிகக் கப்பல்களுக்கு அதிகரித்து வரும் அச்சுறுத்தல்களாலும், அதனால் இந்திய மாலுமிகள் உயிரிழந்த மற்றும் காயமடைந்த சம்பவங்களாலும் இந்த அறிவிப்பு முக்கியத்துவம் பெறுகிறது.
- கடல்சார் வளங்களைப் பாதுகாத்தல்: தனது உலகளாவிய அணுகுமுறையின் முக்கிய அங்கமாக, பகிரப்பட்ட கடல்சார் வளங்களைப் பாதுகாப்பதை இந்தியா வலியுறுத்துகிறது. பாதுகாப்பான மற்றும் தடையற்ற கடல்சார் வர்த்தகச் சூழல் என்பது உலகப் பொருளாதார ஸ்திரத்தன்மைக்கும், விநியோகச் சங்கிலிகளின் பாதுகாப்புக்கும் இன்றியமையாதது என்று இந்தியா வலியுறுத்துகிறது.
- ஐ.நா. சபையில் நிரந்தரமற்ற உறுப்பினர் பதவி:
 - 2028-29 ஆம் ஆண்டிற்கான ஐக்கிய நாடுகள் பாதுகாப்பு சபையின் நிரந்தரமற்ற உறுப்பினர் பதவிக்கான தனது பிரச்சாரத்தை இந்தியா அதிகாரப்பூர்வமாகத் தொடங்கியபோது, இந்த கடல்சார் பாதுகாப்பு முன்னுரிமைகள் முன்னிலைப்படுத்தப்பட்டன. "உலகளாவிய தெற்குப் பகுதியின்" (Global South) குரலை வலுப்படுத்தவும், சிக்கலான உலகளாவிய மோதல்களுக்குத் தீர்வு காணவும் இந்தப் பதவியைப் பயன்படுத்த

இந்தியா திட்டமிட்டுள்ளது.

- ஐக்கிய நாடுகள் பாதுகாப்பு சபையானது (UNSC) 5 நிரந்தர உறுப்பினர்கள் மற்றும் 10 நிரந்தரமற்ற உறுப்பினர்கள் என மொத்தம் 15 உறுப்பு நாடுகளைக் கொண்டுள்ளது. இந்தியா இதுவரை எட்டு முறை பாதுகாப்பு சபையின் நிரந்தரமற்ற உறுப்பினராகப் பணியாற்றியுள்ளது. மிகச் சமீபத்தில், 2021–2022 காலகட்டத்தில் இந்தியா இந்தப் பதவியை வகித்தது.
- 2028–2029 ஆம் ஆண்டிற்கான பாதுகாப்பு சபையின் நிரந்தரமற்ற உறுப்பினர்களைத் தேர்ந்தெடுப்பதற்கான தேர்தல் அடுத்த ஆண்டு ஜூன் மாதம் நடைபெறவுள்ளது. ஆசிய-பசிபிக் குழுவில், காலியாக உள்ள ஒரு இடத்திற்கு இந்தியாவும் தஜிகிஸ்தானும் போட்டியிடுகின்றன.
- இந்தியா இதற்கு முன் பின்வரும் காலங்களில் ஐக்கிய நாடுகள் பாதுகாப்பு சபையின் (UNSC) நிரந்தரமற்ற உறுப்பினராகப் பணியாற்றியுள்ளது:

1950–1951

1967–1968

1972–1973

1977–1978

1984–1985

1991–1992

2011–2012

2021–2022

iv. உலகளாவிய பாதுகாப்பிற்கான பங்களிப்புகள்:

- இத்தன்மையிலான நலன்களைப் பாதுகாப்பதற்காக, கடல்சார் கொள்ளை மற்றும் கடத்தலைத் தடுக்கும் நோக்கில் வடக்கு மற்றும் தெற்கு அரபிக்கடல், ஏடன் வளைகுடா மற்றும் மலாக்கா நீரிணை ஆகிய பகுதிகளில் இந்தியா தனது கடற்படைப் படைகளைத் தீவிரமாக நிலைநிறுத்தியுள்ளது. மேலும், உலக அமைதிக்கு முக்கியப் பங்காற்றி வரும் இந்தியா, தற்போது ஐக்கிய நாடுகள் சபையின் 10 வெவ்வேறு அமைதி காக்கும் பணிகளில் 4,300 பணியாளர்களை ஈடுபடுத்தியுள்ளது.

8. இந்தியாவின் லட்சியமிக்க தேசிய நதிநீர் இணைப்புத் திட்டம், அதன் வரலாற்றுப் பின்னணி மற்றும் தற்போதைய முன்னேற்றம் குறித்த பகுப்பாய்வு.

i. தொலைநோக்குப் பார்வை மற்றும் வரலாற்றுப் பின்னணி

- ஒரு நூற்றாண்டுக்கு முன்பே, ஒரு பகுதியின் (எ.கா., கங்கை) உபரி நீரைப் பயன்படுத்தி நாட்டின் பிற பகுதிகளில் உள்ள வறண்ட நிலங்களுக்கு நீர்ப்பாசனம் செய்யும் வகையில், இந்தியாவை ஒரு ஒருங்கிணைந்த அமைப்பாகக் காண வேண்டும் என்று கனவு கண்ட மகாகவி பாரதியின் தொலைநோக்குப் பார்வை.
- 1970-களில், இந்தியாவின் நதிகளை இணைப்பதற்காக கேப்டன் தஸ்தூர் "மாலை வடிவக் கால்வாய் திட்டம்" (Garland Canal Project) ஒன்றை முன்மொழிந்தார்.
- 30 முக்கிய நதிகளை இணைப்பதற்கான சாத்தியக்கூறுகளை ஆராய சுரேஷ் பிரபு தலைமையில் உயர்மட்டக் குழு அமைக்கப்பட்டபோது, பிரதமர் அடல் பிஹாரி வாஜ்பாயின் ஆட்சிக்காலத்தில் இத்திட்டம் உண்மையான வேகத்தைப் பெற்றது.

ii. தேசிய நீர் மற்றும் புவியியல் புள்ளிவிவரங்கள்

- உலகின் நிலப்பரப்பில் 2.4 சதவீதத்தையும், உலக நீர் வளத்தில் 4 சதவீதத்தையும் மட்டுமே இந்தியா கொண்டிருந்தாலும், உலகின் மக்கள் தொகையில் 18 சதவீதத்தினருக்கு அது ஆதாரமாக விளங்குகிறது.
- இந்தியாவில் பயன்படுத்தப்படும் நீரில் சுமார் 83 சதவீதம் விவசாயத் துறையாலேயே நுகரப்படுகிறது.
- இந்தியாவின் ஒரு பகுதி அடிக்கடி கடுமையான வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்டு நீர் கடலில் கலக்கும் அதே வேளையில், பிற பகுதிகள் கடுமையான வறட்சியை எதிர்கொள்கின்றன. இந்த நீர் பகிர்வைச் சமநிலைப்படுத்துவதற்கான ஒரே தீர்வாக நதிநீர் இணைப்புத் திட்டம் முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.

iii. தேசிய நதிநீர் இணைப்புத் திட்டம் (NRLP)

- இத்திட்டம் 14 இமயமலை நதிகள் மற்றும் 16 தீபகற்ப நதிகளை இணைத்து, மொத்தம் 30 நதிநீர் இணைப்புத் தடங்களை உருவாக்குவதை உள்ளடக்கியது.
- முக்கியத் தொடர் இணைப்புக்கான முன்மொழியப்பட்ட வழித்தடத்தில் பின்வருவன அடங்கும்: பிரம்மபுத்திரா – மானஸ் – சங்கோஷ் – தீஸ்தா – கங்கை – தாமோதர் – சுபர்ணரேகா – மகாநதி – கோதாவரி – கிருஷ்ணா – பென்னார் – காவிரி – வைகை – குண்டாறு.
- தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்தவரை, முழுமையான தென்னிந்திய நீர்

வலையமைப்பை வலுப்படுத்த, காவிரிக்கு அப்பால் வைகை, தாமிரபரணி, நம்பியாறு மற்றும் கருமேனியாறு ஆகிய நதிகளையும் இந்த இணைப்புத் திட்டத்தில் சேர்ப்பது.

iv. முக்கிய நதிநீர் இணைப்புத் திட்டங்களின் முன்னேற்றம்

- கென்-பெட்வா (Ken-Betwa) இணைப்பு;
- இது தற்போது செயல்படுத்தப்பட்டு வரும் 30 நதிநீர் இணைப்புத் திட்டங்களின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் முதல் பெரிய திட்டமாகும்.
- இதன் மதிப்பீடு ₹44,605 கோடியாகும்.
- இத்திட்டம் மத்தியப் பிரதேசம் மற்றும் உத்தரப் பிரதேசத்தில் உள்ள 13 மாவட்டங்களுக்குப் பயனளிக்கும்; குறிப்பாகப் பின்தங்கிய புந்தேல்கண்ட் (Bundelkhand) பகுதியை மேம்படுத்தும்.
- இது 9.8 லட்சம் ஹெக்டேர் நிலத்திற்குப் பாசன வசதி மற்றும் 62 லட்சம் மக்களுக்குக் குடிநீர் வழங்குவதையும், 103 மெகாவாட் நீர்மின்சாரம் மற்றும் 27 மெகாவாட் சூரிய மின்சாரம் ஆகியவற்றை உற்பத்தி செய்வதையும் நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.
- இத்திட்டம் 2030-ஆம் ஆண்டிற்குள் முழுமையாகச் செயல்பாட்டிற்கு வரும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.
- மேலும் ஐந்து இணைப்புத் திட்டங்களுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கைகள் இறுதி செய்யப்பட்டுள்ளன: தமன் கங்கா-பிஞ்சல் (Damanganga-Pinjal), பார்-தாபி-நர்மதா (Par-Tapi-Narmada), கோதாவரி-கிருஷ்ணா, கிருஷ்ணா-பென்னார் மற்றும் பென்னார்-காவிரி.

v. தாக்கம் மற்றும் தேசிய அளவிலான நன்மைகள்

- தேசிய நதிநீர் இணைப்பு வலையமைப்பு (National Grid) முழுமையடைந்தால், கூடுதலாக 2.5 கோடி ஹெக்டேர் நிலத்திற்குப் பாசன வசதி கிடைக்கும்.
- இத்திட்டம் மேற்கு மாநிலங்களில் ஏற்படும் வெள்ளச் சேதங்களையும், தீபகற்ப மாநிலங்களில் ஏற்படும் வறட்சி மற்றும் பஞ்சத்தையும் ஒழிக்கும்; இதன் மூலம் பேரிடர் நிவாரணத்திற்காக அரசு தற்போது செலவிடும் ஆயிரக்கணக்கான கோடி ரூபாய் மிச்சமாகும்.

vi. வரலாற்று முன்னுதாரணம்: கலிங்கராயன் கால்வாய்

- 750 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு பவானி ஆற்றின் குறுக்கே அணை கட்டிய கொங்கு மண்டலத்தைச் சேர்ந்த உள்ளூர் தலைவரான கலிங்கராயனின்

(இயற்பெயர்: தீங்கையக் கவுண்டர்) பணி இதுவாகும்.

- தனது சொந்த வளங்களைப் பயன்படுத்தி, பல கிராமங்கள் வழியாக வளைந்து சென்று நொய்யல் ஆற்றை அடையும் வகையில் 56 மைல் (90 கி.மீ) நீளமுள்ள கால்வாயை அவர் அமைத்தார்.
- அதிகப் பரப்பளவைச் சென்றடையும் வகையில் வடிவமைக்கப்பட்ட பாதையைக் கொண்டிருப்பதால் "கோண வாய்க்கால்" (Zig-zag canal) என்று அழைக்கப்படும் இக்கால்வாய், இன்றும் 15,743 ஏக்கர் நிலத்திற்குப் பாசன வசதி அளிக்கிறது.
- 700 ஆண்டுகளுக்கு முன்பே ஒரு உள்ளூர் தலைவரால் இத்தகைய சாதனையைச் செய்ய முடிந்ததென்றால், எதிர்கால செழிப்புக்காகத் தனது தேசிய நதிகளை இணைப்பதில் நவீன இந்தியாவும் அதே போன்ற "பகீரதன் போன்ற" உறுதியை வெளிப்படுத்த வேண்டும்.

9. ஜூலை 15, 2026 அன்று அதிகாரப்பூர்வமாகத் தொடங்கவுள்ள விரிவான பொருளாதார மற்றும் வர்த்தக ஒப்பந்தத்தின் (CETA) பகுப்பாய்வு. இந்த ஒப்பந்தம் சமீபத்திய வரலாற்றில் இந்தியாவின் மிக முக்கியமான இருதரப்பு வர்த்தக ஒப்பந்தங்களில் ஒன்றாகக் கருதப்படுகிறது.

i. முக்கிய அம்சங்கள் மற்றும் சந்தை அணுகல்

- இந்த ஒப்பந்தத்தின் கீழ், 99% இந்தியத் தயாரிப்புகள் இனி எந்தவித சுங்க வரியும் இன்றி பிரிட்டிஷ் சந்தைக்குள் நுழைய முடியும்.
- "2030 வரைபடம்" (2030 Roadmap) திட்டத்தின் கீழ் 2021-ல் தொடங்கிய இந்தச் செயல்முறை, 14 சுற்றுப் பேச்சுவார்த்தைகளுக்குப் பிறகு மே 2025-ல் இறுதி செய்யப்பட்டு, ஜூலை 2025-ல் லண்டனில் கையெழுத்தானது.
- தற்போது, பிரிட்டனின் 928.9 பில்லியன் டாலர் மதிப்பிலான உலகளாவிய இறக்குமதிச் சந்தையில் இந்தியாவின் பங்கு வெறும் 1.6% (15.2 பில்லியன் டாலர்) மட்டுமே; அதேபோல் இந்தியாவின் மொத்த ஏற்றுமதியில் பிரிட்டனின் பங்கு 3.4% மட்டுமே உள்ளது. எனவே, இதில் வர்த்தகத்தை விரிவுபடுத்துவதற்கான பெரும் வாய்ப்புகள் உள்ளன.

ii. இந்திய ஏற்றுமதித் துறைகளுக்குக் கிடைக்கும் நன்மைகள்

அதிகப்படியான சுங்க வரிகள் நீக்கப்படுவதால் பல்வேறு தொழில்துறைகளுக்குப் பெரும் ஊக்கம் கிடைக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது:

- பதப்படுத்தப்பட்ட உணவுகள்: 70% வரை இருந்த வரிகள் நீக்கப்பட்டுள்ளன.
- கடல் உணவுகள்: 21.5% வரி நீக்கப்பட்டுள்ளது.
- பொறியியல் மற்றும் வாகன உதிரிபாகங்கள்: 18% வரி நீக்கப்பட்டுள்ளது; அடுத்த 4-5 ஆண்டுகளில் ஏற்றுமதி இருமடங்காகி 7.5 பில்லியன் டாலரை எட்டும் என்று கணிக்கப்பட்டுள்ளது.
- தோல் மற்றும் காலணிகள்: 16% வரி நீக்கப்பட்டுள்ளது.
- ஜவுளி மற்றும் ஆடைகள்: 12% வரி நீக்கப்பட்டுள்ளது. தற்போது, பிரிட்டனின் 21.3 பில்லியன் டாலர் மதிப்பிலான ஆடை இறக்குமதிச் சந்தையில் இந்தியா 6.1% பங்கை மட்டுமே கொண்டுள்ளது.
- ஆபரணங்கள்: இத்துறையில் ஏற்றுமதி 230% அதிகரித்து, அடுத்த மூன்று ஆண்டுகளில் 2.5 பில்லியன் டாலரை எட்டும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.
- ரசாயனங்கள் மற்றும் மருந்துகள்: 8% வரி நீக்கப்பட்டுள்ளது.

iii. தொழில்முறை மற்றும் சேவைத் துறை சார்ந்த நன்மைகள்

- இந்த ஒப்பந்தத்தின் மிக முக்கியமான அம்சம், சமூகப் பாதுகாப்புக்கான பங்களிப்புகளை (social security contributions) இருமுறை செலுத்த வேண்டிய நிலை தவிர்க்கப்படுவதாகும். பிரிட்டனில் தற்காலிகப் பணியில் இருக்கும் இந்தியத் தொழில் வல்லுநர்கள் (மற்றும் அவர்களின் நிறுவனங்கள்) இனி இரு நாடுகளிலும் சமூகப் பாதுகாப்பு வரிகளைச் செலுத்த வேண்டியதில்லை.
- இத்தகைய பங்களிப்புகளுக்கான விலக்குக் காலம் 3 ஆண்டுகளிலிருந்து 5 ஆண்டுகளாக நீட்டிக்கப்பட்டுள்ளது; இது 75,000-க்கும் மேற்பட்ட தொழில் வல்லுநர்களுக்கும் 900 இந்திய நிறுவனங்களுக்கும் பயனளிக்கும்.
- தகவல் தொழில்நுட்பம், நிதி, பொறியியல், மருத்துவம், கல்வி மற்றும் தொலைத்தொடர்பு உள்ளிட்ட 137 சேவைத் துணைத் துறைகளில் இந்திய நிறுவனங்களுக்காக பிரிட்டன் தனது சந்தையைத் திறந்துவிட்டுள்ளது.
- இங்கிலாந்தில் பணிபுரிவதற்காக, இந்திய சமையல்கலைஞர்கள், யோகா பயிற்சியாளர்கள் மற்றும் பாரம்பரிய இசைக்கலைஞர்கள் (கர்நாடக மற்றும் இந்துஸ்தானி இசை) ஆகியோரை உள்ளடக்கிய வகையில், 1,800 நிபுணர்களுக்கான வருடாந்திர ஒதுக்கீடு முதன்முறையாக நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.

iv. உத்திசார் பாதுகாப்புகள் மற்றும் எஃகு

- இங்கிலாந்திற்கான இந்தியாவின் எஃகு ஏற்றுமதியில் சுமார் 85% புதிய வர்த்தகக் கட்டுப்பாடுகளிலிருந்து விலக்களிக்கப்பட்டுள்ளது; மீதமுள்ளவை ஒதுக்கீட்டு முறையின் மூலம் கையாளப்படும்.
- உள்நாட்டு விவசாயிகளைப் பாதுகாக்கும் நோக்கில், பால் பொருட்கள், தானியங்கள், சிறுதானியங்கள், சமையல் எண்ணெய், ஆப்பிள் மற்றும் பல்வேறு காய்கறிகள் போன்ற உணர்திறன் மிக்க பொருட்களை வரிச் சலுகை வரம்பிலிருந்து இந்தியா விலக்கியுள்ளது.

v. பொருளாதார மற்றும் உத்திசார் முக்கியத்துவம்

- இந்த ஒப்பந்தம் சிறு வணிகங்கள், விவசாயிகள் மற்றும் பெண் தொழில்முனைவோருக்குப் பெரும் வாய்ப்புகளை உருவாக்கும் என்று மத்திய அமைச்சர் பியூஷ் கோயல் குறிப்பிட்டார். இது நடைமுறைக்கு வரும் நாளான ஜூலை 15, இளைஞர் அதிகாரமளித்தலுக்கு முக்கியத்துவம் அளிக்கும் "ஸ்கில் இந்தியா" (Skill India) இயக்கத்தின் 11-வது ஆண்டு நிறைவு நாளாகவும் அமைகிறது. பிரதமர் மோடியின் "வளர்ந்த இந்தியா 2047" என்ற இலக்கை அடைவதற்கான ஒரு முக்கிய நடவடிக்கையாக இந்த ஒப்பந்தம் கருதப்படுகிறது.