



P.L.RAJ IAS & IPS ACADEMY

Building Bureaucrats Since 2006

August 14, 2026 – தினமணி செய்தித்தாள் - சிறு துணுக்கள்

1. ரஷ்ய அதிபர் விளாடிமிர் புடின் பசிபிக் பெருங்கடலில் உள்ள சர்ச்சைக்குரிய இடூரூப் (Iturup) தீவுக்குச் சென்றார்; இது குரில் தீவுகளுக்கு அவர் மேற்கொள்ளும் முதல் பயணமாகும்.
 - i. தெற்கு குரில் தீவுகள் தங்கள் நாட்டின் "வடக்கு பிரதேசங்கள்" என்று உரிமை கோரும் ஜப்பான், புடினின் இந்தப் பயணத்தை வன்மையாகக் கண்டித்தது.
 - ii. ஆரம்பத்தில் ஜப்பானின் கட்டுப்பாட்டில் இருந்த குரில் தீவுகள், இரண்டாம் உலகப் போரின் முடிவில் 1945-ல் சோவியத் ஒன்றியத்தால் கைப்பற்றப்பட்டன; இந்த நிலப்பரப்பு தொடர்பான சர்ச்சையே இரு நாடுகளுக்கும் இடையே முறையான அமைதி ஒப்பந்தம் கையெழுத்தாவதைத் தடுத்து வந்துள்ளது.
 - iii. இப்பகுதிக்கான தனது ஆய்வின் போது, புடின் அத்தீவில் உள்ள உள்ளூர் மீன் பதப்படுத்தும் தொழிற்சாலைகள், அரசு மருத்துவமனைகள் மற்றும் பள்ளிகளைப் பார்வையிட்டார்.
2. வங்கதேச தேசியக் கட்சி (BNP), நாட்டின் தற்போதைய உள்துறை அமைச்சரான மிர்சா ஃபக்ருல் இஸ்லாம் ஆலம்கிரை (78) அதிகாரப்பூர்வமாகத் தனது அதிபர் வேட்பாளராக அறிவித்தது.
 - i. ஆகஸ்ட் 20-ஆம் தேதி நடைபெறவுள்ள அதிபர் தேர்தல், வங்கதேச நாடாளுமன்றத்தின் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட உறுப்பினர்களின் வாக்குகள் மூலம் தீர்மானிக்கப்படும்.
3. கடந்த ஆண்டின் இதே மாதத்துடன் ஒப்பிடுகையில், ஜூலை மாதத்தில் அமெரிக்காவிற்கான இந்தியாவின் ஏற்றுமதி 12.85% அதிகரித்து, 9.02 பில்லியன் டாலர் (சுமார் ₹85,800 கோடி) மதிப்பை எட்டியது.
 - i. அதே மாதத்தில் சீனாவிற்கான ஏற்றுமதியும் 64.57% என்ற கணிசமான வளர்ச்சியைப் பதிவு செய்து, மொத்தம் 2.02 பில்லியன் டாலரை (சுமார் ₹1.92 லட்சம் கோடி) எட்டியது.
 - ii. ஜூலை மாதத்தில் சீனா மற்றும் அமெரிக்காவிலிருந்து இந்தியா

மேற்கொண்ட இறக்குமதியும் அதிகரித்தது; முறையே 34.42% (14.67 பில்லியன் டாலர்) மற்றும் 18.11% (5.5 பில்லியன் டாலர்) என்ற அளவில் இந்த உயர்வு இருந்தது.

- iii. சிங்கப்பூருடனான இருதரப்பு ஏற்றுமதி 83.7% என்ற பெரும் வளர்ச்சியைப் பதிவு செய்து, 1.6 பில்லியன் டாலரை (சுமார் ₹1.52 லட்சம் கோடி) எட்டியது.

4. சர்வதேசப் பயணம் மற்றும் வணிக உறவுகளை மேம்படுத்தும் நோக்கில், இந்தியச் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கான 30 நாள் விசா இல்லாத நுழைவுக் கொள்கையை மலேசியா 2027-ஆம் ஆண்டு வரை நீட்டித்தது.

- i. "விசிட் மலேசியா 2026" (Visit Malaysia 2026) பிரச்சாரத்தின் கீழ் டிசம்பர் 2023-ல் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட இந்தக் கொள்கை, இந்தியப் பயணிகளின் வருகையில் மிகப்பெரிய அதிகரிப்பை ஏற்படுத்தியுள்ளது. (ii) 2025-ஆம் ஆண்டில் மட்டும் 15 லட்சத்திற்கும் அதிகமான இந்திய சுற்றுலாப் பயணிகள் மலேசியாவிற்கு வருகை தந்தனர்; இதில் மொத்த சுற்றுலாப் பயணிகள் வருகையில் 71.7 சதவீத பங்களிப்பை தென்னிந்தியா அளித்தது.

5. 'வேர்ல்ட் சர்ஃபிங் லீக்' (WSL) சர்வதேசப் போட்டித் தொடர் தமிழ்நாட்டின் மகாபலிபுரத்தில் நடைபெற்றது; இதில் ஜப்பானைச் சேர்ந்த சர்ஃபிங் (அலைச்சறுக்கு) விளையாட்டு வீரர்கள் போட்டிகளில் ஆதிக்கம் செலுத்தினர்.

6. சென்னையில் நடைபெற்ற "வெற்றித் தமிழ்நாடு முதலீட்டாளர்கள் மாநாட்டின்" போது, மாநில அரசு வெளிநாட்டு நிறுவனங்களுடன் ஏழு சிறப்பு இருதரப்பு புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்களை (MoUs) மேற்கொண்டது.

- i. இதில் பங்கேற்ற நிறுவனங்கள் ரஷ்யா, கஜகஸ்தான் மற்றும் நியூசிலாந்து போன்ற நட்பு நாடுகளைச் சேர்ந்தவை.
- ii. இந்த ஒப்பந்தங்கள் இணையப் பாதுகாப்பு (cybersecurity), செயற்கை நுண்ணறிவு (AI), மேம்பட்ட உற்பத்தி மற்றும் குறைக்கடத்தி (semiconductor) திறன் மேம்பாடு போன்ற துறைகளில் இருதரப்பு தொழில்நுட்ப ஒத்துழைப்பை விரிவுபடுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளன.

7. நகர்ப்புறப் போக்குவரத்து நெரிசலுக்கு மத்தியில் பைக் டாக்ஸிகளின் வளர்ச்சி

- விரைவான மக்கள் தொகை வளர்ச்சி, சாலை ஆக்கிரமிப்புகள் மற்றும்

தனிநபர் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை பெருமளவில் அதிகரித்ததன் காரணமாக, இந்திய நகரங்கள் முழுவதும் போக்குவரத்து நெரிசல் ஒரு முக்கியப் பிரச்சினையாக மாறியுள்ளது.

- பொதுப் போக்குவரத்து அமைப்புகளில் நிலவும் அதிகப்படியான நெரிசல், விரைவான பயணத்திற்கான தேவையை உருவாக்கியுள்ளது; இதனால் பயணிகளுக்குப் பைக் டாக்ஸிகள் மிகவும் பிரபலமான மற்றும் வேகமான மாற்று வழியாக அமைந்துள்ளன.
- Rapido, Ola மற்றும் Uber போன்ற பெரிய செயலி-சார்ந்த (app-based) நிறுவனங்கள் இச்சேவைகளை வெற்றிகரமாக விரிவுபடுத்தியுள்ளன; இதனால் பெருநகரங்கள் மட்டுமின்றி, இரண்டாம் மற்றும் மூன்றாம் நிலை நகரங்களிலும் இவை தவிர்க்க முடியாத சேவையாக மாறியுள்ளன.

(i) தமிழ்நாட்டில் சட்ட நிலைப்பாடு மற்றும் ஒழுங்குமுறை இடைவெளிகள்

- தமிழ்நாட்டில் பைக் டாக்ஸிகளுக்குச் சட்டப்பூர்வ அனுமதி இல்லை என்று மாநில அரசு சமீபத்தில் சென்னை உயர் நீதிமன்றத்தின் மதுரை அமர்வில் தெரிவித்தது. இச்சேவைக்கான அதிகாரப்பூர்வ விதிமுறைகள், வழிகாட்டுதல்கள் மற்றும் உரிமங்களைக் கோரித் தாக்கல் செய்யப்பட்ட பொதுநல வழக்கின் (PIL) போது இந்தத் தகவல் தெரிவிக்கப்பட்டது.
- மாநில அரசின் இந்த நிலைப்பாட்டிற்குப் பதிலளித்த உயர் நீதிமன்றம், அனுமதி இல்லாதது குறித்துப் பொதுமக்களுக்கு ஏன் எச்சரிக்கை விடுக்கப்படவில்லை என்றும், விபத்து ஏற்பட்டால் யார் பொறுப்பேற்பார்கள் என்றும் கேள்வி எழுப்பி அரசை விமர்சித்தது.

(ii) கர்நாடக விவகாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு தொடர்பான ஆட்சேபனைகள்

- கர்நாடகாவில், பைக் டாக்ஸிகளை அனுமதித்த உயர் நீதிமன்ற உத்தரவை எதிர்த்து மாநில அரசு இந்திய உச்ச நீதிமன்றத்தில் மேல்முறையீடு செய்துள்ளது.
- இருசக்கர வாகனங்களில் பயணிகளுக்கான பாதுகாப்பு அம்சங்கள் இல்லாததால், அவற்றில் விபத்து ஏற்படும் அபாயம் அதிகம் என்று கர்நாடக அரசு வாதிடுகிறது.
- பெண்களின் பாதுகாப்பு, முறையற்ற உடல் ரீதியான தொடுதல் மற்றும் பயணிகளுக்குப் போதுமான காப்பீட்டு வசதி இல்லாமை ஆகியவை குறித்தும் மாநில அரசின் மனு கவலைகளை எழுப்புகிறது.
- பாரம்பரியமாக, மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் கீழ், இருசக்கர

வாகனங்களில் வாடகைக்குப்பின் இருக்கை பயணிகளை (pillion passengers) ஏற்றிச் செல்வது தடை செய்யப்பட்டிருந்தது.

(iii) மத்திய அரசின் தலையீடு மற்றும் மாநில அளவிலான கொள்கை

- இச்சேவைகளின் பயனை உணர்ந்த மத்திய அரசு, மோட்டார் சைக்கிள்களை வணிக ரீதியான போக்குவரத்து வாகனங்களாகப் பதிவு செய்ய அனுமதிக்கும் வகையில் விதிகளைத் திருத்தியது; இதன் மூலம் கட்டணம் பெற்றுப் பின் இருக்கையில் பயணிகளை ஏற்றிச் செல்லும் சேவைக்குச் சட்டப்பூர்வ அங்கீகாரம் கிடைத்தது.
- பைக் டாக்ஸிகளை (இருசக்கர வாகன டாக்ஸிகள்) அனுமதிக்கவும் முறைப்படுத்தவும் மாநில அரசுகளுக்கு அதிகாரம் அளிக்கும் வகையில், திருத்தப்பட்ட 'மோட்டார் வாகன சேவை வழிகாட்டுதல்களை' மத்திய அரசு வெளியிட்டது.

(iv) பொதுமக்களின் விருப்பம் மற்றும் வாழ்வாதாரம், பாதுகாப்பு சார்ந்த கவலைகள்

- பாதுகாப்பு அபாயங்கள் இருந்தபோதிலும், பாரம்பரிய ஆட்டோ மற்றும் டாக்ஸிகளுடன் ஒப்பிடுகையில் நியாயமான கட்டணத்தில் விரைவான பயணத்தை வழங்குவதால், பொதுமக்கள் பைக் டாக்ஸிகளை பெரிதும் விரும்புகின்றனர்.
- கர்நாடகா போன்ற பகுதிகளில், அங்கீகரிக்கப்படாத பைக் டாக்ஸிகள் மீது போக்குவரத்துத் துறை கடுமையான நடவடிக்கை எடுத்து அவற்றை முடக்கியபோது, ஆட்டோ மற்றும் டாக்ஸி கட்டணங்கள் உடனடியாக இருமடங்காக உயர்ந்தன; இது பொதுமக்களை மீண்டும் பைக் டாக்ஸி சேவைகளையே நாடச் செய்தது.
- பைக் டாக்ஸிகளை முறைப்படுத்தும்போது, பாரம்பரிய ஆட்டோ மற்றும் டாக்ஸி ஓட்டுநர்களின் வாழ்வாதாரம் நியாயமற்ற முறையில் பாதிக்கப்படாமல் இருப்பதை மாநில அரசுகள் உறுதி செய்ய வேண்டும்.

(v) பரிந்துரைக்கப்படும் தீர்வு: கடுமையான கொள்கை ஒருங்கிணைப்பு

- முறையான சட்டப்பூர்வ அங்கீகாரம் இன்றி பைக் டாக்ஸிகள் தொடர்ந்து இயங்க அனுமதிக்கப்படும் தமிழகத்தின் தற்போதைய நிலை நீடித்திருக்கக்கூடியது அல்ல.
- பைக் டாக்ஸிகளுக்கு அதிகாரப்பூர்வ உரிமம் வழங்கும் கொள்கை கட்டமைப்பை மாநில அரசு விரைவாக அறிமுகப்படுத்த வேண்டும்.

- பயணிகளின் நலனை உறுதிசெய்ய, வணிக ரீதியான ஆட்டோ மற்றும் டாக்ஸிகளுக்குப் பொருந்தக்கூடிய கடுமையான பாதுகாப்புத் தரநிலைகள், பயணிகள் காப்பீட்டுத் தேவைகள் மற்றும் நடத்தை விதிகள் ஆகியவற்றையே பைக் டாக்ஸி இயக்குநர்களும் பின்பற்ற வேண்டும்.

8. 16-வது மகளிர் ஹாக்கி உலகக் கோப்பை போட்டி 2026-ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்ட் 15, சனிக்கிழமையன்று தொடங்கவுள்ளது. இந்த மதிப்புமிக்க சர்வதேசப் போட்டியை பெல்ஜியம் மற்றும் நெதர்லாந்து நாடுகள் இணைந்து நடத்துகின்றன.

- i. இந்தியா உட்பட மொத்தம் 16 முன்னணி சர்வதேச அணிகள், திட்டமிடப்பட்ட 36 போட்டிகளில் சாம்பியன் பட்டத்திற்காகப் போட்டியிடும்.
- ii. முதலாவது மகளிர் ஹாக்கி உலகக் கோப்பை (1974) பிரான்சில் நடைபெற்றது.