

September 19, 2026 – தினமணி செய்தித்தாள் - சிறு துணுக்கள்

1. இந்தோனேசிய கடற்படையில் முதல்முறையாக விமானம் தாங்கி கப்பல் முறைப்படி இணைக்கப்பட்டது.
 - (i) இத்தாலி கடற்படையில் 41 ஆண்டுகள் சேவையாற்றி, கடந்த 2024-இல் ஓய்வுபெற்ற ஜியுசெப்பே கரிபால்டி எனும் இக்கப்பலை, இருதரப்பு பாதுகாப்பு ஒத்துழைப்பை வலுப்படுத்தும் வகையில் இந்தோனேசியாவுக்கு இத்தாலி பரிசாக வழங்கியுள்ளது.
 - (ii) இதன்மூலம், தாய்லாந்துக்கு அடுத்தபடியாக விமானம் தாங்கி கப்பலைக் கொண்ட 2-ஆவது தென்கிழக்கு ஆசிய நாடாக இந்தோனேசியா மாறியுள்ளது.
 - (iii) இந்தோனேசியாவின் பொருளாதாரம் மந்தநிலையில் உள்ளபோது, மிகவும் பழைமையான இக்கப்பலின் பராமரிப்புச் செலவுகள் குறித்து அந்நாட்டு எதிர்க்கட்சிகள் விமர்சித்துள்ளன.
 - (iv) இச்சூழலில், போர் நோக்கங்களுக்கு இன்றி பேரிடர் மீட்பு மற்றும் கடல்சார் பாதுகாப்புப் பணிகளுக்கான நடமாடும் கட்டுப்பாட்டு மையமாகவே இக்கப்பலைப் பயன்படுத்தவுள்ளதாக இந்தோனேசிய அரசு தெரிவித்துள்ளது.
2. உக்ரைனில் 'கார்பதியன் 8' எனும் புதிய 8 பிராந்திய நாடுகள் கூட்டமைப்பின் முதல் உச்சிமாநாடு தொடங்கியது.
 - (i) ஐரோப்பிய யூனியன் (இயூ) அளவில் வர்த்தகம், பாதுகாப்பு மற்றும் எரிசக்தித் துறைகளில் ஒத்துழைப்பை மேம்படுத்துவதற்காக உக்ரைன் அதிபர் வொலோ திமீர் ஸெலென்ஸ்கி இந்த மாநாட்டைத் தொடங்கிவைத்தார். மேற்கு உக்ரைனின் இவானோ-ஃபிராங்கிவ்ஸ்க் பிராந்தியத்தில் நடைபெறும் இந்த மாநாட்டில் உக்ரைன், ருமேனியா, செர்பியா, போலந்து, ஸ்லோவாகியா, செக்குடியரசு, ஆஸ்திரியா, ஹங்கேரி ஆகிய நாடுகளின் தலைவர்களும், ஐரோப்பிய யூனியன் பிரதிநிதிகளும் பங்கேற்றுள்ளனர்.
 - (ii) இந்த மாநாட்டில் சுமார் 100 கோடி யூரோ மதிப்பிலான வர்த்தக மற்றும் முதலீட்டு ஒப்பந்தங்கள் கையொப்பமாகும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.
 - (iii) மாநாடு ஒருபுறம் நடைபெற்று வரும் நிலையில், உக்ரைனின் ஸைட்டோமிர் பிராந்தியத்தில் ரஷியா இரவு நடத்திய தாக்குதல்களில் இருவர் உயிரிழந்தனர்; இருவர் காயமடைந்தனர்.
 - (iv) உக்ரைனுக்கு 330 கோடி யூரோ நிதியுதவி:
 - ஐரோப்பிய கூட்டமைப்பின் ஆதரவு நிதியத்தின்கீழ், 330 கோடி யூரோ நிதியுதவி கிடைத்துள்ளதாக உக்ரைன் தெரிவித்துள்ளது.
 - ரஷியாவை எதிர்கொள்வதற்கான ஏவுகணைகள், ட்ரோன்களைக் கொள்முதல் செய்வது உள்ளிட்ட முன்னுரிமை பாதுகாப்புத் தேவைகளுக்காக இந்த நிதி பயன்படுத்தப்படவுள்ளது.
3. ஆந்திர மாநிலம், திருப்பதி மாவட்டத்தின் துகராஜபட்டினத்தில் ரூ.15,000 கோடி முதலீட்டில் புதிய கப்பல் கட்டும் தளம் அமைப்பதற்காக மஸகான்டாக் கப்பல் கட்டும் நிறுவனம் (எம்டிஎல்) ஒப்பந்தம் மேற்கொண்டுள்ளது.
 - (i) ஆந்திர மாநில அரசு, விசாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தின் கூட்டு கப்பல் கட்டும் நிறுவனமான 'என்ஷிப்-ஏபி' மற்றும் மத்திய பாதுகாப்பு அமைச்சகத்தின்கீழ் செயல்படும் பொதுத் துறை நிறுவனமான எம்டிஎல் ஆகியவற்றுக்கு இடையேயான இந்த ஒப்பந்தம், ஆந்திர முதல்வர் என்.சந்திராபாபு நாயுடு முன்னிலையில் கையொப்பமானது. இந்த ஒப்பந்தத்தின்கீழ், துகராஜபட்டினத்தில் துறைமுகத்துடன் கூடிய கப்பல் கட்டும் மையத்தை உருவாக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. திட்ட அறிக்கையின்படி, கப்பல் கட்டும் மற்றும் பழுதுபார்க்கும் தளம் ரூ.29,254 கோடியிலும், துறைமுகம் ரூ.9,513 கோடியிலும் அமையவுள்ளன.
 - (ii) அடுத்த 5 முதல் 7 ஆண்டுகளில் மேற்கொள்ளப்பட உள்ள இத்திட்டத்தின் வாயிலாக சுமார் 45,000 பேருக்குப் புதிய வேலைவாய்ப்புகள் உருவாகும் எனத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. சர்வதேச தரத்திலான இத்தளத்தை அமைப்பதற்குத் தேவையான நிலம், உள்கட்டமைப்பு மற்றும் சட்டபூர்வ அனுமதிகளை விரைந்து வழங்க ஆந்திர அரசு உறுதியளித்துள்ளது.

(iii) முன்னதாக மகாராஷ்டிர மாநிலம் ராய்கட்டில் உள்ள திகே துறைமுகத்தில் ரூ.27,000 கோடி முதலீட்டுடன் நாட்டின் மிகப் பெரிய கப்பல் கட்டும் தளம் அமைக்க, எம்டிஎஸ் நிறுவனம் ஒப்பந்தம் மேற்கொண்டது குறிப்பிடத்தக்கது.

4. உலகின் முன்னணி முதலீட்டாளரான வாரன் பஃபெட் (96), ஒரு லட்சம் கோடி டாலர் மதிப்புடைய 'பெர்ஷைர் ஹாத்வே' முதலீட்டு நிறுவனத்தின் தலைவர் பதவியிலிருந்து விலகியுள்ளார்.

(i) கடந்த 1970 முதல் 50 ஆண்டுகளுக்கும் மேல் வகித்து வந்த இப்பதவியிலிருந்து விலகும் அவர், கௌரவ தலைவராக (சேர்மன் எமரிட்டஸ்) இயக்குநர் குழுவில் நீடிப்பார் என்று அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இவரைத் தொடர்ந்து, இவரின் மகனும், 1993 முதல் இயக்குநர்கள் குழு உறுப்பினருமான ஹோவர் பஃபெட் புதிய தலைவராக நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

(ii) ஒரு சிறிய ஜவுளி ஆலை நிறுவனமாக இருந்து கட்டமைக்கப்பட்ட 'பெர்கைஷர் ஹாத்வே', வாரன் பஃபெட்டின் முதலீட்டு வியூகங்களால் அமெரிக்க பங்குச் சந்தையில் தவிர்க்க முடியாத சக்தியாக உருவெடுத்தது. கடந்த 2024-இல், தொழில்நுட்பம் சாராத நிறுவனங்களில் ஒரு லட்சம் கோடி டாலர் சந்தை மதிப்பை எட்டிய முதல் நிறுவனங்களில் ஒன்றாக இது சாதனை படைத்தது.

(iii) வாரன் பஃபெட்டின் தலைமையின் கீழ், அமெரிக்க பங்குச் சந்தையில் மதிப்புமிக்க முதல் 500 நிறுவனங்களின் 'எஸ் அண்ட் பி 500' குறியீட்டின் 10.4 சதவீத வருவாயைவிட இருமடங்காக, இந்நிறுவனம் ஆண்டுக்கு 19.9 சதவீத கூட்டு வருடாந்திர வளர்ச்சியைப் பெற்றது குறிப்பிடத்தக்கது.

(iv) அந்தவகையில், சர்வதேச நிதிச் சந்தையில் 'ஓமாஹாவின் தீர்க்கதரிசி' எனப் போற்றப்படும் வாரன் பஃபெட், தங்களின் முதலீட்டு விவரங்களை வெளியிடும் போதெல்லாம், அது உலகச் சந்தைகளில் பெரும் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தி வந்துள்ளது. மேலும், புகழ்பெற்ற நன்கொடையாளரான அவர், கடந்த 2006 முதல் இது வரை சுமார் 6,600 டாலர் மதிப்பிலான பங்குகளை நன்கொடையாக வழங்கியுள்ளார்.

5. 20 ஆவது ஆசிய விளையாட்டுப் போட்டிகள், ஜப்பானின் அய்சி - நகோயா நகரில் சனிக்கிழமை (செப். 19) அதிகாரப்பூர்வமாகத் தொடங்குகின்றன.

(i) 22 நாட்கள் நடைபெறவுள்ள இந்தப் போட்டியில், 45 நாடுகளில் இருந்து 10,000-க்கும் அதிகமான போட்டியாளர்கள் பங்கேற்கின்றனர்.

(ii) மொத்தமாக 43 விளையாட்டுகளில், 71 பிரிவுகளில் அவர்கள் களம் காணவுள்ளனர். அய்சி - நகோயா நகரில் வரும் அக்டோபர் 4-ஆம் தேதி வரை இந்த விளையாட்டுத் திருவிழா நடைபெறவுள்ளது.

6. தேஜஸ் போர் பயிற்சி விமானங்கள் விமானப்படையில் இணைக்கப்பட்டன

(i) ஹிந்துஸ்தான் ஏரோநாட்டிக்ஸ் லிமிடெட் (HAL) நிறுவனத்தால் உள்நாட்டிலேயே தயாரிக்கப்பட்ட தேஜஸ் இலகுவான போர் விமான (LCA) பயிற்சி விமானங்கள், HTT-40 அடிப்படை பயிற்சி விமானங்கள் மற்றும் துருவ் NG (Dhruv NG) ஹெலிகாப்டர்கள் ஆகியவை பயிற்சிக்காக இந்திய விமானப்படையில் அதிகாரப்பூர்வமாக இணைக்கப்பட்டன. இதற்கான இணைப்பு விழா வெள்ளிக்கிழமை பெங்களூருவில் நடைபெற்றது.

(ii) தேஜஸ் LCA பயிற்சி விமானம் ஒப்படைப்பு

- இந்திய விமானப்படைக்கு இரண்டு தேஜஸ் LCA FOC (இறுதி செயல்பாட்டு அனுமதி - Final Operational Clearance) வகை இரு இருக்கை கொண்ட பயிற்சி விமானங்களை HAL நிறுவனம் அதிகாரப்பூர்வமாக ஒப்படைத்தது.
- இந்த ஒப்படைப்பு நிகழ்வானது, FOC ஒப்பந்தத்தின் கீழ் இரு இருக்கை கொண்ட பயிற்சி விமானங்களை வழங்குவது தொடர்பான HAL-இன் கடமைகள் முழுமையாக நிறைவேற்றப்பட்டதைக் குறிக்கிறது.

(iii) துருவ் NG (அடுத்த தலைமுறை - Next Generation) என்பது HAL நிறுவனத்தால் வடிவமைக்கப்பட்டு தயாரிக்கப்பட்ட, 5.5 டன் எடைப்பிரிவைச் சேர்ந்த, இலகுவான, இரட்டை இயந்திரம் (twin-engine) கொண்ட, பன்முகப் பயன்பாட்டு ஹெலிகாப்டர் ஆகும்.

(iv) HTT-40 அடிப்படை பயிற்சி விமானத்தின் சிறப்பம்சங்கள்

- *HTT-40* (ஹிந்துஸ்தான் டர்போ ட்ரெய்னர்-40) விமானமானது, இந்திய பாதுகாப்புப் படைகளின் அடிப்படை விமானி பயிற்சித் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யும் வகையில் HAL-இன் 'விமான ஆராய்ச்சி மற்றும் வடிவமைப்பு மையத்தால்' (Aircraft Research and Design Centre) வடிவமைக்கப்பட்டு உருவாக்கப்பட்டது.
- நம்பகமான டர்போப்ராப் (*turboprop*) இயந்திரத்தால் இயக்கப்படும் இது, ஆரம்ப நிலை விமானிகளுக்கு உதவும் வகையில் பிரத்யேகமாக வடிவமைக்கப்பட்ட குறைந்த வேகத்தில் கையாளும் திறன்களைக் கொண்டுள்ளது.
- நவீன காக்கிட் (*cockpit*) மற்றும் ஏவியோனிக்ஸ் (*avionics*) வசதிகளுடன் கூடிய இந்த விமானம், ஏரோபாட்டிக்ஸ் (வான் சாகசங்கள்), பொதுவான பறத்தல், கருவிகள் மூலம் பறத்தல் (*instrument flying*), வழிசெலுத்தல், இரவு நேரப் பறத்தல் மற்றும் நெருக்கமான அணிவகுப்புப் பறத்தல் (*close formation flying*) உள்ளிட்ட விரிவான பயிற்சி நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள உதவுகிறது.

7. இந்திய விளையாட்டுத் துறைக்கு ஒரு "பொற்காலம்" (Golden Week)

(i) கிரிக்கெட் மற்றும் சதுரங்கத்தில் ஏற்கனவே பெற்றுள்ள வெற்றிகளின் அடிப்படையில், இந்திய விளையாட்டு வீரர்கள் சமீபகாலமாக ஹாக்கி, பூப்பந்து (பேட்மிண்டன்) மற்றும் வில்வித்தை போன்ற விளையாட்டுகளிலும் பெரும் வெற்றிகளைப் பெற்றுள்ளனர்.

(ii) பல்வேறு விளையாட்டுப் பிரிவுகளில் தொடர்ச்சியான சர்வதேச பட்டங்களை வென்றதன் மூலம் இந்தியா விளையாட்டுத் துறையில் ஒரு "பொற்காலத்தை" கொண்டாடியது:

- ஜூனியர் ஆசியக் கோப்பை ஹாக்கியில் இரட்டைப் பட்டங்கள் (ஆண்கள் மற்றும் பெண்கள் பிரிவுகள்).
- பெண்கள் டி20 ஆசியக் கோப்பை கிரிக்கெட்டில் பட்டத்தை வென்றது.
- வில்வித்தையில் வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க தங்கப் பதக்கம்.
- பெண்கள் பூப்பந்துப் போட்டியில் சாம்பியன் பட்டம்.

(iii) பெண்கள் டி20 ஆசியக் கோப்பை வெற்றி

- துபாயில் ஞாயிற்றுக்கிழமையன்று நடைபெற்ற பெண்கள் டி20 ஆசியக் கோப்பை கிரிக்கெட் போட்டியின் இறுதி ஆட்டத்தில் இந்தியா இலங்கையைத் தோற்கடித்தது. இது இந்திய மகளிர் அணி வென்ற 8-வது ஆசியக் கோப்பை பட்டமாகும்.
- இந்தியா இதற்கு முன்பு 2004, 2005, 2006, 2008, 2012, 2016 மற்றும் 2022 ஆகிய ஆண்டுகளில் இப்போட்டியில் வெற்றி பெற்றுள்ளது.

(iv) வில்வித்தை உலகக் கோப்பையில் வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க தங்கம்

- உலகக் கோப்பை (மெக்சிகோ) போட்டியில் 'ரிகர்வ்' (*Recurve*) பிரிவில் தங்கப் பதக்கம் வென்ற முதல் இந்திய ஆண் வீரர் என்ற பெருமையுடன் இந்திய வில்வித்தை வீரர் தீர்ஜ் வரலாறு படைத்தார்.

(v) ஜூனியர் ஆசியக் கோப்பை ஹாக்கியில் இரட்டை வெற்றி

- ஜூனியர் ஹாக்கி ஆசியக் கோப்பை போட்டி சீனாவின் மோக்சியில் செப்டம்பர் 4 முதல் செப்டம்பர் 13 வரை நடைபெற்றது.
- இந்தியா, பாகிஸ்தான், சீனா, வங்கதேசம், சீன தைபே, ஜப்பான், கஜகஸ்தான், மலேசியா மற்றும் தென் கொரியா ஆகியவற்றுடன் ஆண்கள் பிரிவில் இந்தோனேசியாவும், பெண்கள் பிரிவில் ஹாங்காங்கும் என மொத்தம் 10 அணிகள் இதில் பங்கேற்றன.
- இறுதிப் போட்டியில் இந்திய ஆண்கள் அணி தென் கொரியாவை 4-1 என்ற கணக்கில் தோற்கடித்து பட்டத்தை வென்றது.
- இறுதிப் போட்டியில் இந்திய மகளிர் அணி போட்டியை நடத்திய சீனாவை 1-0 என்ற கணக்கில் தோற்கடித்து சாம்பியன் பட்டத்தை வென்றது.

(vi) ஒலிம்பிக் சாதனை மற்றும் 2028-க்கான வியூக இலக்கு

- இந்திய ஆண்கள் ஹாக்கி அணி 2020 டோக்கியோ ஒலிம்பிக் மற்றும் 2024 பாரிஸ் ஒலிம்பிக் ஆகிய

இரண்டிலும் வெண்கலப் பதக்கங்களை வென்றது. 2028 லாஸ் ஏஞ்சல்ஸ் ஒலிம்பிக்கில் இந்திய ஹாக்கி அணி தங்கப் பதக்கம் வெல்வதற்கும், தனது வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க ஆதிக்கத்தை மீண்டும் நிலைநாட்டுவதற்கும் முறையான திட்டமிடலும் தயாரிப்பும் அவசியமானவை என்று வலியுறுத்தப்பட்டுள்ளது.

8. ட்ரோன் தொழில்நுட்பம்

(i) இந்தியப் பொறியியல் மாணவர்களின் திருப்புமுனைச் சாதனை

- பெங்களூருவைச் சேர்ந்த நான்கு இளம் பொறியியல் மாணவர்கள் இணைந்து நிறுவிய ஒரு புத்தொழில் நிறுவனம், 417 மணி நேரத்திற்கும் மேலாக (சுமார் 17.4 நாட்கள்) தொடர்ச்சியாகப் பறக்கும் திறன் கொண்ட ஒரு மேம்பட்ட ட்ரோனை உருவாக்கியுள்ளது.
- இந்த மைல்கல், துருக்கி, அமெரிக்கா மற்றும் உக்ரைன் போன்ற நாடுகள் கொண்டிருக்கும் பாரம்பரிய உலகளாவிய சந்தை ஆதிக்கத்திற்கு சவால் விடுகிறது.
- நவீன ஆளில்லா வான்வழி வாகன (UAV) தொழில்நுட்பம் காலப்போக்கில் குறிப்பிடத்தக்க அளவில் வளர்ச்சியடைந்து, ஆரம்பகால இராணுவப் பயன்பாடுகளிலிருந்து பரவலான வணிகக் கண்காணிப்பு வரை விரிவடைந்துள்ளது.

(ii) ட்ரோன் தொழில்நுட்பத்தின் பரிணாம வரலாறு

- ஆரம்பகால ட்ரோன் உருவாக்கம், நவீன சிறிய சட்டகங்களுக்குப் பதிலாக பெரிய, விமானம் போன்ற கட்டமைப்புகளைப் பயன்படுத்தி, இராணுவத் தேவைகளிலிருந்து உருவானது.
- தொழில்நுட்பத்தில் ஏற்பட்ட முன்னேற்றங்கள், தொலைவிலிருந்து கட்டுப்படுத்தப்படும் விமானங்களுக்கு வழிவகுத்தன. இது தரையில் உள்ள இயக்குநர்கள் விமான இயக்கங்களை நிர்வகிக்க அனுமதித்தது.
- பல-சுழலி அமைப்புகளின், குறிப்பாக நான்கு-சுழலி குவாட்காப்டர்களின் வருகை, அவற்றின் சிறிய அளவு, கையாள எளிமை மற்றும் மலிவு விலை காரணமாக பொதுமக்களிடையே ட்ரோன்களைப் பிரபலப்படுத்தியது.

(iii) தொழில்நுட்ப அம்சங்கள் மற்றும் தொழில்துறை பயன்பாடுகள்

- உயர்தர கேமராக்கள், ஜிபிஎஸ், நிலைப்படுத்தும் தொழில்நுட்பம் மற்றும் தடைகளை உணரும் சென்சார்கள் கொண்டு ட்ரோன்கள் மேம்படுத்தப்பட்டன. இது உயர் தெளிவுத்திறன் கொண்ட வான்வழி புகைப்படம் மற்றும் காணொளி எடுப்பதை சாத்தியமாக்கியது.
- திரைப்படத் தயாரிப்பு, செய்தி அறிக்கை, விவசாயம், கட்டுமானம், நில அளவீடு மற்றும் சுற்றுச்சூழல் ஆராய்ச்சி போன்ற துறைகளிலும் அவற்றின் செயல்பாட்டு வரம்பு விரிவடைந்தது.
- நவீன ட்ரோன்கள் செயற்கை நுண்ணறிவு (AI), தன்னாட்சி வழிசெலுத்தல், மேம்பட்ட சென்சார்கள் மற்றும் அறிவார்ந்த ஆற்றல் மேலாண்மை ஆகியவற்றை உள்ளடக்கி, குறைந்தபட்ச மனிதத் தலையீட்டுடன் இயங்குகின்றன.

(iv) கொள்கைக் கட்டமைப்பு மற்றும் எதிர்கால நோக்கு

- "மேக் இன் இந்தியா" மற்றும் உற்பத்தி சார்ந்த ஊக்கத்தொகை (PLI) திட்டம் போன்ற அரசாங்க முன்னெடுப்புகள், உள்நாட்டு உற்பத்தியை ஊக்குவிக்க சிறப்புப் பொருளாதார ஆதரவை வழங்குகின்றன.
- இந்தக் கொள்கை நடவடிக்கைகளின் மூலம், 2030-ஆம் ஆண்டிற்குள் ட்ரோன் உற்பத்தி மற்றும் புத்தாக்கத்திற்கான உலகளாவிய மையமாக இந்தியா உருவெடுக்கும் என்று கணிக்கப்பட்டுள்ளது.